

2755 with crimp fittings - DIN EN856/4SP



Technical Data:

°C = -40°C - +100°C
short-term +120°C

Application/Performance:

High pressure hydraulic systems with petroleum and lubricating oils · Applications such as construction equipment and fork lifts (hydrostatic drive) · Exceeds DIN EN856/4SP performance specifications · Qualified based on a min. of 500.000 impulse cycles.

Construction:

Synth. NBR rubber tube, 4-spiral wire reinforcement, Synth CR rubber cover

EN856/4SP

Technische Daten:

°C = -40°C - +100°C
kurzzeitig +120°C

Anwendung/Performance:

Hochdruck-Hydrauliksysteme auf Mineralölbasis und Schmieröle · Einsatz in Baumaschinen und Gabelstapler (hydrostatischer Antrieb) · Höhere Performance als nach DIN EN 856/4SP gefordert · Getestet mit min. 500.000 Impulszyklen.

Aufbau:

Seele synth. Gummi NBR, Druckträger 4-Draht-Spirallagen, Decke synth. Gummi CR

EN856/4SP

Caractéristiques techniques:

°C = -40°C - +100°C
à court terme +120°C

Applications/Performance:

Circuits hydrauliques très haute pression à base d'huiles minérales et lubrifiants · Applications dans les machines de chantier et chariots élévateurs (hydrostatique) · Dépasse les performances spécifiées par la norme DIN EN856/4SP · Qualifié sur la base d'un minimum de 500.000 cycles d'impulsions.

Construction:

Tube int. en NBR, Renforcement par 4 nappes acier, Tube ext. en CR

EN856/4SP

Dati tecnici:

°C = -40°C - +100°C
di breve durata +120°C

Applicazioni/Prestazioni:

Circuiti idraulici ad alta pressione con olii a base minerale ed olii lubrificanti · Applicazioni quali trasmissioni idrostatiche per macchine movimento terra e carrelli elevatori · Prestazioni superiori alle specifiche DIN EN 856/4SP · Qualificato per minimo 500.000 cicli ad impulsi.

Costruzione:

Condotta interna in NBR, Rinforzo costituito da 4 trecce di acciaio, Rivestimento in CR

EN856/4SP

Características Técnicas:

°C = -40°C - +100°C
a corto plazo +120°C

Aplicaciones/Performance:

Sistemas hidráulicos de muy alta presión a base de aceites minerales y aceites lubricantes · Aplicaciones tales como equipos de construcción y carretillas elevadoras (transmisión hidrostática) · Cumple con las especificaciones de rendimiento DIN EN856/4SP · Calificación en base a un mínimo de 500.000 ciclos/impulso.

Construcción:

Tubo interior de goma sint. NBR, Refuerzo con 4 espirales de alambre, Cub. ext. de goma sint CR

EN856/4SP

Part Number	ND	Hose Size 1/16"	I.D. mm	O.D. mm	Min. Bend Radius mm	Max. Oper. Press. bar	Burst Press. bar	Weight kg/m	Part Number	ND	L mm	D Ø mm	GC3471-Size Crimp Socket	GH24307-Size
										WITHOUT WIRE TRAP:				
2755-6	10	-6	9,5	21,4	180	490	1960	0,80	GC3471-6	10	34,0	25		
2755-8	12	-8	12,7	24,6	230	420	1680	0,92	GC3471-8	12	38,4	28		
2755-10	16	-10	15,9	28,2	250	420	1680	1,00	GC3471-10	16	42,4	32		
2755-12	19	-12	19,0	32,2	300	380	1520	1,50	GC3471-12	19	43,2	36		
2755-16	25	-16	25,4	39,7	340	320	1280	2,15	GC3471-16	25	47,2	44		
										WITH WIRE TRAP:				
2755-8	12	-8	12,7	24,6	230	420	1680	0,92	GH24307-08 ²	12	49,5	30,7		
2755-10	16	-10	15,9	28,2	250	420	1680	1,00	GH24307-10 ²	16	51,9	34,4		



Type-Certification:

ABS / BV / BWB / DNV / GL / DIN5510T2/NFF16-101/RINA

² Use internal skive fitting design (with wire trap)

Typenzertifizierung:

ABS / BV / BWB / DNV / GL / DIN5510T2/NFF16-101/RINA

² Verwende Nippel mit Ausreißsicherung

Homologations de type:

ABS / BV / BWB / DNV / GL / DIN5510T2/NFF16-101/RINA

² Utiliser des embouts pour double dénudage

Approvazioni del tipo:

ABS / BV / BWB / DNV / GL / DIN5510T2/NFF16-101/RINA

² Usa raccordi con spellatura interna

Certificados:

ABS / BV / BWB / DNV / GL / DIN5510T2/NFF16-101/RINA

² Utilizar racores para pelado interior (Con alambre de sujeción)

Rubber covered hose styles for use with gases above 17,5 bar (250 psi) must be perforated.

Bei Gasdrücken über 17,5 bar muss die Außendecke perforiert sein.

Pour les utilisations avec fluides gazeux à plus 17,5 bar, la robe extérieure doit être micro-perforée.

Con pressioni di gas superiori a 17,5 bar è necessario perforare il rivestimento esterno.

Para presiones superiores a 17,5 bar la cubierta exterior debe estar perforada.