

GH134

Universal refrigerant hose

Universal-Kältemittel-schlauch

Tuyau Multi-Refrigerants

Tubo flessibile universale per refrigeranti

Manguera universal para líquido refrigerante



Technical Data:

Temperature range: -40°C to +125°C
 R134a effusion rate at 80°C: 2,44 kg/m²/year
 Moisture ingress: 0,0122 g/cm²/year
 Fitting type: Double O-ring crimp fitting, E-Z Clip

Application:

Can be used with the following compressor oils: PAG, ester, mineral oil, alkylbenzene.
 Can be used with the following refrigerants: R134a, R404a.
 Further refrigerants and refrigerant oils can be used on request.

Technische Daten:

Temperaturbereich: -40°C bis +125°C
 R134a-Effusionswert bei 80°C: 2,44 kg/m²/Jahr
 Feuchtigkeitsaufnahme: 0,0122 g/cm²/Jahr
 Armaturentype: Doppel-O-Ring-Pressarmatur, E-Z Clip

Anwendung:

Mit folgenden Kompressorölen einsetzbar: FAG, Ester, Mineralöl, Alkylbenzol.
 Mit folgenden Kältemitteln einsetzbar: R134a, R404a.
 Weitere Kältemittel und Kältemittelöle können auf Anfrage eingesetzt werden.

Caractéristiques techniques:

Plage de température: -40°C à +125°C
 Taux d'effusion R134a à 80°C: 2,44 kg/m²/an
 Absorption d'humidité: 0,0122 g/cm²/an
 Type d'embout: Double joint torique avec embout serti, E-Z Clip

Applications:

Utilisable avec les huiles suivantes pour compresseurs: PAG, ester, huile minérale, alkylbenzène.
 Utilisable avec les fluides frigorigènes suivants: R134a, R404a
 Il est possible d'employer, sur demande, d'autres fluides et huiles frigorigènes.

Dati tecnici:

Range di temperatura: da -40°C a +125°C
 R134a valore di effusione a 80°C: 2,44 kg/m²/anno
 Assorbimento di umidità: 0,0122 g/cm²/anno
 Tipo di raccordo: Raccordi di tipo graffato con doppio o-ring, E-Z Clip

Applicazioni:

Supera ampiamente i requisiti previsti dalla normativa SAE J2064 tipo E.
 Omologato ed utilizzato dalle maggiori case automobilistiche.
 Questo tubo flessibile può essere utilizzato con i seguenti oli per compressore: PAG, estere, olio minerale, alchilbenzene.
 Inoltre, è utilizzabile con i seguenti refrigeranti: R134a, R404a.
 Su richiesta si possono utilizzare anche altri refrigeranti ed oli refrigeranti.

Características Técnicas:

Banda de temperatura: -40°C hasta +125°C
 Valor de efusión de R134a a 80°C: 2,44 kg/m²/año
 Absorción de humedad: 0,0122 g/cm²/año
 Clase de racor: Racor prensado con doble junta tórica, E-Z Clip

Aplicaciones:

Compatible con los siguientes aceites para compresores: PAG, éster, aceite mineral, alquilbenzol.
 Compatible con los siguientes líquidos refrigerantes: R134a, R404a.
 Para utilizar otros aceites y líquidos refrigerantes, consultar.

Part Number	ND	Hose Size 1/16"	I.D. mm	O.D. mm	Min. Bend Radius mm	Max. Oper. Press. bar	Burst Press. bar	Weight kg/m	Vacuum bar
GH134-6	8	-6	8,0	14,9	50,8	35	175	0,13	
GH134-8	10	-8	10,5	17,9	63,5	35	175	0,18	
GH134-10	13	-10	13,1	19,9	76,2	35	175	0,22	
GH134-12	16	-12	16,3	24,8	101,6	35	175	0,27	
GH134-16	19	-16	22,6	30,6	178	35	140	0,43	



Properties and benefits:

Far exceeds the requirements of SAE J2064 Type E.
Approved and used by leading car manufacturers.
Polyamide inner tube = R134a effusion rates 75% lower than required by SAE J2064.
Butyl rubber backing layer = moisture ingress values 70% lower than required by SAE J2064.
Polyester braid reinforcement ensures excellent flexibility.
Butyl rubber cover = moisture ingress values 70% lower than required by SAE J2064.

Eigenschaften und Vorteile:

Übertrifft bei weitem die Anforderungen der SAEJ2064 Type E.
Freigegeben und eingesetzt von führenden Automobilherstellern.
Polyamid-Innenschicht = R134a Effusionswerte 75% geringer als nach SAEJ2064 gefordert.
Gummi-Zwischenschicht aus Butylgruppe = Feuchtigkeitsaufnahmewerte 70% geringer als nach SAEJ2064 gefordert.
Druckträger aus Polyestergeflecht = Textilgeflecht-Überdeckung gewährleistet hervorragende Flexibilität.
Gummi-Außenschicht aus Butylgruppe = Feuchtigkeitsaufnahmewerte 70% geringer als nach SAEJ2064 gefordert.

Propriétés et avantages:

Dépasse les exigences de la norme SAE J2064 type E.
Approuvé et utilisé par les leaders de la construction automobile.
Couche intérieure en polyamide = R134a indices d'effusion, inférieurs de 75% par rapport à l'exigence de la norme SAE J2064.
Couche intermédiaire caoutchouc en butyl = indices d'absorption d'humidité, inférieurs de 70% par rapport à l'exigence de la norme SAE J2064.
Renforcement à tresse en polyester P tresse textile garantissant une excellente flexibilité.
Couche extérieure en butyl = indices absorption d'humidité, inférieurs de 70% par rapport à l'exigence de la norme SAE J2064.

Proprietà e vantaggi:

Guaina interna in poliammide = R134a valori di effusione, il 75% in meno rispetto a quanto richiesto dalla normativa SAE J2064.
Guaina intermedia in gomma butilica = Valori di assorbimento di umidità, il 70% in meno rispetto a quanto richiesto dalla normativa SAE J2064.
Rinforzo in treccia di poliestere è il rivestimento in treccia tessile garantisce una flessibilità straordinaria.
Guaina esterna in gomma butilica è Valori di assorbimento di umidità, il 70% in meno rispetto a quanto richiesto dalla normativa SAE J2064.

Propiedades y ventajas:

Excede ampliamente las exigencias de la norma SAE J2064, clase E.
Homologada y empleada por los principales fabricantes de automóviles.
Capa interior de poliamida = Valor de efusión para R134a un 75% inferior al exigido por la norma SAE J2064.
Capa intermedia de goma de grupo de butilos = Valor de absorción de humedad un 70% inferior al exigido por la norma SAE J2064.
Refuerzo de trenzado de poliéster P El recubrimiento de trenzado textil asegura una extraordinaria flexibilidad.
Capa exterior de goma de grupo de butilos P Valor de absorción de humedad un 70 % inferior al exigido por la norma SAE J22064.

